

BESTAND		PLANUNG				
Nr.	Knotentyp	Maßnahmentyp	Musterlösung	ggf. Erläuterung	Aufwand	Prio
BEC01.01	Signalisierter Knoten	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)	Nr. 4.4-4, Nr. 4.4-3	Direktes Linksabbiegen aus der Beckestr. durch Markierungen von Schutzstreifen (geradeaus und links) ermöglichen. Niedernhagenerstr.: bei Fahrbahnführung AFAS markieren und Auffahrmöglichkeit in Seitenraum herstellen.	hoch	4
BEC01.02	Vorfahrtgeordneter Knoten	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten		Linksabbiegeaufstellbereich für den RV aus Süden kommend markieren	gering	4
BER01.01	Signalisierter Knoten	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)	Nr. 4.4-3, Nr. 4.4-1	Direktes und indirektes Abbiegen ermöglichen und AFAS markieren. sowie Aufstellbereiche für indirektes Abbiegen. Zusammenlegung der Abbiegestreifen prüfen oder Mittelmarkierung entfernen.	hoch	4
BER02.01	Signalisierter Knoten	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)	Nr. 4.4-3	AFAS aus der Nebenrichtung kommend markieren und Links- und Rechtsabbiegen für den RV aus der Hauptrichtung optimieren	hoch	4
DER01.01	Vorfahrtgeordneter Knoten	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	ML-Einmündung	Markierung des Schutzstreifens im Einmündungsbereich aufrechterhalten	gering	1
DER01.02	Signalisierter Knoten	Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (hoher Aufwand)	Nr. 4.4-22, Nr. 4.4-1	Prüfung Markierung Fahrradweiche auf Kölner Straße mit baulich angelegtem freien Rechtsabbieger. Indirektes Abbiegen für Linksabbieger ermöglichen.	hoch	4
DER04.01	Mittelinsel	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	ML-Einmündung	Markierung des Schutzstreifens im Einmündungsbereich aufrechterhalten	gering	1
DER07.01	Vorfahrtgeordneter Knoten	Anpassung einer bestehenden Querungshilfe	Nr. 5.2-6	Bestehende Querungsanlage in eine geteilte Querungsanlage umbauen, um das Linksabbiegen aus der Klosterstraße zu optimieren	mittel	2
DIE04.01	Signalisierter Knoten	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)	Nr. 4.4-3, Nr. 4.4-1	Aufstellbereiche für den fahrbahngeführten RV aus Westen und Süden kommend herstellen (vorgezogene Haltlinie Westen, AFAS Süden). Indirektes Linksaabbiegen für den RV aus Osten kommend ermöglichen.	hoch	4
DIE04.02	Signalisierter Knoten	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)	Nr. 4.4-3, Nr. 4.4-1	Aufstellbereiche für den fahrbahngeführten RV aus Westen und Norden kommend herstellen (vorgezogene Haltlinie Westen, AFAS Norden mit ggf. Zusammenführung der Abbigespuren für KFZ). Indirektes Linksaabbiegen für den RV ermöglichen.	hoch	4
DIE04.03	Signalisierter Knoten	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)	Nr. 4.4-3, Nr. 4.4-1	Aufstellbereiche für den fahrbahngeführten RV aus Westen und Norden kommend herstellen (vorgezogene Haltlinie Westen, AFAS Norden mit ggf. Zusammenführung der Abbigespuren für KFZ). Indirektes Linksaabbiegen für den RV ermöglichen.	hoch	4
DIE04.04	Signalisierter Knoten	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)	Nr. 4.4-4, Nr. 4.4-3	Direktes Linksabbiegen für den fahrbahngeführten RV aus Westen kommend sowie Aufstellbereiche aus Westen und Norden kommend herstellen (vorgezogene Haltlinie Westen, AFAS Norden und Süden mit ggf. Zusammenführung der Abbigespuren für KFZ).	hoch	4
DIE04.05	Mittelinsel	Bauliche Umgestaltung eines Knotenpunktes (geringer Aufwand)		Querung der L136 aus der Remmesohler Straße auch direkt ermöglichen. Auf Nordseite der L 136 Auffahrmöglichkeit in den Seitenraum ermöglichen.	gering	2
GUM01.01	Kreisverkehr	Anpassung eines Kreisverkehrs (mittlerer Aufwand)	Nr. 4.5-3	Markierung von FGÜs	mittel	1
GUM09.01	Vorfahrtgeordneter Knoten	Bau einer Querungshilfe	Nr. 4.3-1	Geteilte Querungshilfe mit Linksabbiegemöglichkeit aus Becketalstraße herstellen	mittel	1
GUM11.01	Barriere	Entfernung Barriere		Entfernung Tore prüfen	gering	3
GUM12.01	Barriere	Entfernung Barriere		Entfernung Tore prüfen	gering	3
GUM14.01	Vorfahrtgeordneter Knoten	Bauliche Umgestaltung eines Knotenpunktes (hoher Aufwand)	Nr. 4.4-2	Freien Rechtsabbieger zurückbauen (zunächst abpollern); Querung für RV und Fußgänger optimieren	hoch	1
GUM16.01	Kreisverkehr	Anpassung eines Kreisverkehrs (mittlerer Aufwand)		In den Zu- und Abläufen des KV Auf- und Abfahrmöglichkeiten in den Seitenraum prüfen	mittel	4
GUM17.01	Signalisierter Knoten	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)	Nr. 4.4-22, Nr. 4.4-1, Nr. 4.4-3	In den Zuläufen AFAS markieren und indirektes Linksabbiegen durch Markierung von Aufstellbereichen ermöglichen.	hoch	4
GUM17.02	Signalisierter Knoten	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)	Nr. 4.4-4, Nr. 4.4-1	Direktes und indirektes Linksabbiegen ermöglichen, sowie Aufstellbereiche für Geradeausverkehre herstellen. Die Führung aus den Seitenbereichen mit berücksichtigen.	hoch	4
GUM18.01	Barriere	Bau einer Rampe		Treppe durch barrierefreie Rampe (Serpentinenführung) ersetzen	hoch	1
GUM19.01	Signalisierter Knoten	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)	Nr. 4.4-3	Aufstellbereiche (AFAS) für den RV markieren	hoch	3
GUM20.01	Vorfahrtgeordneter Knoten	Bauliche Umgestaltung eines Knotenpunktes (hoher Aufwand)		Freien Rechtsabbieger zurückbauen (zunächst abpollern); Querung für RV und Fußgänger optimieren	hoch	1
GUM21.01	Fußgänger-LSA	Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (hoher Aufwand)	Nr. 4.4-3	Vorgezogene Haltlinie für RV markieren	hoch	4
GUM22.01	Signalisierter Knoten	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)	Nr. 4.4-4	Optimierte RV Führung im Knoten. Direktes Abbiegen ermöglichen.	hoch	4
GUM22.02	Signalisierter Knoten	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)	Nr. 4.4-4	Optimierte RV Führung im Knoten. Direktes Abbiegen ermöglichen.	hoch	4

RV = Radverkehr | LSA = Lichtsignalanlage | FGÜ = Fußgängerüberwege | AFAS = Aufgeweiteter Fahrradaufstellstreifen

BESTAND		PLANUNG				
Nr.	Knotentyp	Maßnahmentyp	Musterlösung	ggf. Erläuterung	Aufwand	Prio
GUM24.01	Signalisierter Knoten	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)	Nr. 4.4-4, Nr. 4.4-1	Direktes und indirektes Abbiegen dem Radverkehr ermöglichen	hoch	4
GUM24.02	Kreisverkehr	Anpassung eines Kreisverkehrs (hoher Aufwand)	Nr. 4.5-3	Für die optionale Seitenraumführung (Gehweg Radfrei) den Wechsel auf die Fahrbahn sowie den Wechsel von der Fahrbahnführung in den Seitenraum ermöglichen. FGÜs markieren, KV-Kernfahrbahn verschmälern (überfahrbahr).	hoch	1
GUM30.01	keine Mittelinsel vorhanden	Anpassung einer bestehenden Querungshilfe		Querungsmöglichkeit Höhe der Zufahrt verbessern und Bordabsenkung herstellen	gering	4
GUM30.02	Vorfahrtgeregelter Knoten	Bauliche Umgestaltung eines Knotenpunktes (hoher Aufwand)	ML-Einmündung	Optimierung der RV Führung und Durchgängigkeit im Knotenpunktbereich	hoch	2
GUM33.01	Signalisierter Knoten	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)	4.4-22, 4.4-1, 4.4-3	In den Zuläufen AFAS markieren und indirektes Linkaabbiegen durch Markierung von Aufstellbereichen ermöglichen.	hoch	4
GUM36.01	Kreisverkehr	Anpassung eines Kreisverkehrs (hoher Aufwand)		Für die optionale Seitenraumführung (Gehweg Radfrei) den Wechsel auf die Fahrbahn sowie den Wechsel von der Fahrbahnführung in den Seitenraum ermöglichen. FGÜ markieren.	hoch	1
GUM37.01	Signalisierter Knoten	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)	Nr. 4.4-4, Nr. 4.4-1, Nr. 4.4-21	Direktes und indirektes Abbiegen am Knoten ermöglichen	hoch	2
GUM52.01	Barriere	Sonstige Maßnahme		Poller mit reflektierender Folie ausstatten	gering	1
GUM52.02	Barriere	Sonstige Maßnahme		Poller mit reflektierender Folie ausstatten	gering	1
GUM52.03	Mittelinsel	Anpassung einer bestehenden Querungshilfe		ggf. Aufstellbereich für RV vergrößern	gering	3
GUM52.04	Barriere	Sonstige Maßnahme		Poller mit reflektierender Folie ausstatten	gering	1
HER01.01	keine Mittelinsel vorhanden	Bau einer Querungshilfe	Nr. 9.5-11	Bau einer Querungshilfe zur Überleitung der Fahrbahnführung in den Seitenraum.	mittel	4
HER01.02	keine Mittelinsel vorhanden	Bau einer Querungshilfe	Nr. 9.5-11	Bau einer Querungshilfe zur Überleitung der Fahrbahnführung in den Seitenraum.	mittel	4
KAR02.01	Vorfahrtgeregelter Knoten	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	ML-Einmündung	Schutzstreifen trotz Linksabbiegestreifen durchmarkieren	gering	1
KAR02.02	Vorfahrtgeregelter Knoten	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	ML-Einmündung	Schutzstreifen trotz Linksabbiegestreifen durchmarkieren	gering	1
KAR03.01	keine Mittelinsel vorhanden	Anpassung einer bestehenden Querungshilfe		Die östlich gelegene bestehende Querungshilfe ggf. erweitern und die Überführung in die Zweirichtungsführung hier verbessern (Bordabsenkung Gehweg)	mittel	2
LAN02.01	Vorfahrtgeregelter Knoten	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Nr. 4.3-2	Linksabbiegen aus Derschlager Straße in Richtung Schutzstreifen auf Nordseite markieren	gering	4
LAN02.02	Vorfahrtgeregelter Knoten	Bauliche Umgestaltung eines Knotenpunktes (hoher Aufwand)	Nr. 4.3-1, Nr. 4.4-21	Markierung Fahrradweiche aus Norden kommend wegen freiem Rechtsbiegestreifen, sowie Ein- und Abbiegemöglichkeit aus dem südlichen Seitenraum ermöglichen	hoch	4
LAN03.01	kein Knoten vorhanden	Bau einer Querungshilfe	Nr. 9.5-11	Bau einer Querungshilfe zur Auflösung des ZRV	mittel	1
LIE01.01	Vorfahrtgeregelter Knoten	Herstellung einer bevorrechtigten Querung inkl STVO-konformer Furtmarkierung	Nr. 3.5-1	Roteinfärbung der abgesetzten Furt	gering	1
NIE02.01	Barriere	Umlaufsperr durch Poller ersetzen		Umlaufsperr durch Poller ersetzen oder ggf. Prüfung, ob Durchfahrt der Umlaufsperr auch gut mit Fahrradanhänger funktioniert.	gering	3
NIE05.01	Signalisierter Knoten	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)		In der Zuführung der Ahestraße einen Aufstellbereich für den RV (AFAS) markieren. Auffahrbereiche in die Seitenraumführung herstellen.	hoch	2
NIE07.01	Unterführung	Bau einer Querungshilfe		Bau einer geteilten Querungsanlage, wichtig in Verbindung zu Einrichtungsverkehren; wie im Bestand für KFZ aus Th.-Heuss-Str. nur Rechtsausbiegen und aus Gummerbsacher Str. nur das Rechtseinbiegen in die Th.-Heuss-Str. zulassen	mittel	1
NIE08.01	Unterführung	Unterführung beleuchten		Unterführung beleuchten	mittel	3
NIE09.01	Signalisierter Knoten	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)		Bei Seitenraumführung auf der Gummersbacher Straße, den freien Rechtsabbieger aus Norden kommend in die Ampelschaltung integrieren und die RV Führung im am Knoten optimieren.	hoch	4
NIE09.02	Fußgänger-LSA	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (mittlerer Aufwand)		Optimierte RV an Fußgänger-LSA und Integration des RV, um optionalen Straßenseitenwechsel zu ermöglichen.	mittel	2
NIE09.03	Signalisierter Knoten	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)		Integration der Seitenraumführung in den Knotenpunkt. Überleitung der Seitenraumführung auf den Schutzstreifen auf der Ostseite in Abstand zum Knoten. Linksabbiegen ermöglichen.	hoch	1
OBE01.01	keine Mittelinsel vorhanden	Bau einer Querungshilfe		Bau einer Querungshilfe zur Überleitung der Fahrbahnführung in den Seitenraum.	mittel	4
OBE01.02	keine Mittelinsel vorhanden	Bau einer Querungshilfe		Bau einer Querungshilfe zur Überleitung der Fahrbahnführung in den Seitenraum.	mittel	4
OBE02.01	keine Mittelinsel vorhanden	Bau einer Querungshilfe		Bau einer Querungshilfe zur Überleitung der Fahrbahnführung in den Seitenraum.	mittel	4
OBE02.02	Vorfahrtgeregelter Knoten	Anpassung einer bestehenden Querungshilfe		Radverkehrsfurt im Seitenraum abgesetzt markieren und rot einfärben	gering	4
REB03.01	Fußgänger-LSA	Markierungsmaßnahme an signalisiertem Knoten (geringer Aufwand)	Nr. 4.4-3	Prüfung Markierung eines aufgeweiteten Aufstellbereichs für den linksabbiegenden RV und einer vorgezogenen Haltlinie in Westrichtung	gering	4
WIN02.01	Kreisverkehr	Anpassung eines Kreisverkehrs (hoher Aufwand)	Nr. 4.5-3	FGÜs markieren und die Kreisfahrbahn verschmälern. Innenkreis überfahrbar vergrößern (Markierung).	hoch	3
WIN03.01	Kreisverkehr	Anpassung eines Kreisverkehrs (hoher Aufwand)		FGÜs in den Nebenrichtungen markieren	mittel	3

RV = Radverkehr | LSA = Lichtsignalanlage | FGÜ = Fußgängerüberwege | AFAS = Aufgeweiteter Fahrradaufstellstreifen